



59. Výroční sraz Mercedes-Benz klub Česká republika: **Mercedesy pod Ještědem 2022**

Aneb Reichenbergem za Liebiegem

Popis sobotní rallye

Především se nejedná o rychlostní rallye jak je znáte ze sportovních podniků pořádaných pod hlavičkou FIA či Autoklubu ČR s důrazem na závodní rychlost.

Jde především o to, abyste si prohlédli okolí Liberce, kde se pohyboval na svých cestách i baron Theodor von Liebieg – první český motorista.

Abychom však přeci jen jízdě dodali sportovní nádech, bude tato rallye bodována ziskovými body tak, aby na jejím konci bylo možné vyhodnotit výkon jednotlivých posádek. Večer pak budou 3 nejlepší tradičním způsobem odměněni.

Ohodnocena není nejvyšší dosažená, ani průměrná rychlost Vámi řízeného vozidla. Cení se přesnost, pravidelnost, ohleduplnost, spolehlivost a znalosti projevené na jednotlivých stanovištích. Za každé správné provedení vám pořadatel připíše ziskové body.

POZOR ZMĚNA: jízdní výkaz si vždy ponechá pořadatel. Vy budete mít u sebe pouze itinerář. Jednak v papírové podobě, jednat bude i zde na webu akce.

Pravidla bodového ohodnocení je popsáno v jiném článku, kde najdete přesné informace, jak docílit vítězství.

UPOZORNĚNÍ

Cesta je dopředu prozrazena, klademe maximální důraz na přání, abyste si vyjížďku po okolí co nejvíce užili. Vzhledem k faktu, že tak nějak víte dopředu, kudy se pojedete, i tak bude potřeba dodržovat přesný itinerář a to i časově. Kontrolní stanoviště budou otevřena jen v určitých časových intervalech. Pokud přijedete dřív, můžete počkat na otevření stanoviště. Pokud přijedete pozdě, nebude již možné body do soutěže za splnění úkolů získat. Na cestě budou i skryté kontroly pro dohled nad správností přesně volené trasy a dodržování správné rychlosti.

Veškeré organizované jízdy vozidel v rámci srazu se konají na veřejných i neveřejných komunikacích za podmínek stanovených Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. Ve znění pozdějších předpisů. Dbejte na dodržování pravidel silničního provozu, zejména rychlostních limitů. U zákazových značek musí být pořadatelem vyznačen povolen vjezd – v opačném případě se řiďte zákonem. Každý řidič je povinen zajistit zákonem stanovený technický stav vozidla a mít platné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Dbejte na nepřítomnost alkoholu a stopy jiných omamných látek v krvi řidiče vozu včetně platného řidičského oprávnění.

Za realizační tým srazu Vám přeji veselou náladu, skvělou zábavu a vítězství nad sebou samými. Soutěž vyhraná metodou fair-play Vás jistě potěší. Jinou cestou získaná trofej radost nepřinese...

Věřím, že si pobyt a účast na srazu v Liberci užijete. My, co nesoutěžíme, pro to uděláme maximum.



Josef Holický, ředitel závodu